

PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY :
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNATEL : SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA :	23 Trakční vedení	VEDOUCÍ PROF.SKUP. Ing. Jiří Molák	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Pavel Krupička <i>Ing. Pavel Krupička</i>	NAVRHL,VYPRACOVAL Ing. Pavel Krupička <i>Ing. Pavel Krupička</i>	KONTROLOVAL Ing. Jiří Pelc <i>Jel</i>	
KRAJ : Jihomoravský, Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Tišnov, Velká Bítěš		STUPEŇ : Záměr projektu	
Zvýšení traťové rychlosti v úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova			ZAK. ČÍSLO 13043-01-0214	ARCH.ČÍSLO 2013230011
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM : 05/2014	
Záměr projektu			ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA

Název investora: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa východ
adresa včetně PSČ: Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

ZÁMĚR PROJEKTU

investiční akce **Zvýšení rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova**

1) Identifikační údaje projektu :

správce programu^o: Ministerstvo dopravy

číslo a název programu^o:

číslo projektu¹ SUBISPROFIN 500 372 0053

název projektu: Zvýšení rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

místo realizace (kraj): Jihomoravský, Vysočina

Předpokládané investiční náklady v cenové úrovni roku: smíšená		-rok- 2014-2016
Položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava</i> - (SFDI, kap. 327 –MD, OP Doprava, OPI, FS, TEN-T, EIB)	1 400 469	1 694 568
Ostatní veřejné zdroje (uvést zdroj)		
Soukromé zdroje		
Celkem	1 400 469	1 694 568

¹ uvede se číslo, pokud již bylo přiděleno

2) Návaznost na schválené koncepce a programy, dokumentace programu (podprogramu)^o:

Stavba je zařazena do akcí na zvýšení traťové rychlosti, která je svým charakterem rekonstrukcí železniční dopravní cesty. Obsahem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, rekonstrukce železniční stanice a železniční zastávky pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupišť, vybudováním informačního systému a zvýšení bezpečnosti novým staničním a traťovým zabezpečovacím zařízením. Zvýšení rychlosti bude dosaženo rekonstrukcí železničního svršku a sanací železničního spodku. Rekonstrukce železniční tratě bude navržena na stávajícím tělese dráhy.

3) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:

Stavba je umístěna na dvoukolejně celostátní trati Odb.Bрно Židenice - Havlíčkův Brod č. 324 (dle TTP), č. 250 (dle KJŘ) v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova. Trať je pravostranně pojížděná, elektrifikována střídavou trakcí 25 kV, 50 Hz a je provozována podle předpisu SŽDC (ČD) D1. Trať je zařazena jako část dráhy celostátní,

zařazené do evropského železničního systému. Současná traťová rychlost je 100 km/h, zábrzdna vzdálenost je 1000 m, traťová třída zatížení je D4.

Zastávka Níhov je poslední zastávkou na této trati zahrnutá do integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje

Stávající železniční svršek a spodek v úseku stavby je značně amortizovaný. Kolejnice vykazují vzhledem na obtížné směrové a sklonové poměry řadu defektoskopických závad, betonové pražce jsou zputované a místy polámané. Držebnost drobných upevňovadel je lokálně značně snížena a nelze ji obnovit. Kolejové lože je značně znečištěné, lokálně prorostlé náletovou vegetací, místy dosahuje tloušťky až 500 mm. Železniční spodek je po šedesáti letech na hranici životnosti. Ve stanici Řikonín je v kolejích č. 1, 2 svršek tvaru S49 na betonových pražcích obnovený novým materiálem v roce 1976, v kolejích č. 3, 4 tvaru S49 na betonových pražcích obnovený v roce 1988 užitým materiálem z roku 1973. V kolejích je bezстыková kolej. V manipulační koleji č. 6 je svršek tvaru T na dřevěných pražcích, obnovený v roce 1988 užitým materiálem z roku 1972. Tišnovské zhlaví bylo obnoveno novými výhybkami tvaru R65 na dřevěných pražcích v roce 1990, vlkovské zhlaví novými výhybkami tvaru R65 na dřevěných pražcích v roce 1991. V předjízdňích kolejích byly výhybky obnoveny výhybkami tvaru S49 na dřevěných pražcích v roce 1988. Ve stanici jsou dvě ostrovní nástupiště s výškou nástupní hrany 400 mm nad TK a délkou 250 m, délka nástupních hran u předjízdňích kolejí je 128 m, přístup na nástupiště je z výpravní budovy podchodem. V mezistaničním úseku Řikonín - Vlkov je v obou kolejích svršek tvaru S49 na betonových pražcích z roku 1976, obě koleje jsou bezстыkové. Většina pražců je původní, kolejnice jsou částečně vyměněny.

Ve stanici Řikonín je staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 releové zabezpečovací zařízení AŽD71 z roku 1977 s místním ovládáním s kolejovými obvody 275 Hz. V obou přilehlých mezistaničních úsecích Tišnov - Řikonín - Vlkov u Tišnova je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie autoblok typu AB3/74 s kolejovými obvody se soubory KAV-3, FID-3. Ve stanici Vlkov u Tišnova je releové zabezpečovací zařízení stejného typu jako v Řikoníně. Pro komunikaci je trať vybavena traťovým radiovým systémem.

Předmětný úsek stavby je napájen z traťové napájecí stanice Čebín a Ostrov nad Oslavou, ve Vlkově u Tišnova je spínací stanice. Trakční vedení slouží pouze k napájení trakčních vozidel.

4) Požadavky na technické řešení:

Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zlepšení jízdního komfortu se zkrácením jízdních dob a rekonstrukce železniční stanice a zastávky pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících rekonstrukcí nástupišť pro bezbariérový přístup, vybudováním informačního systému a zvýšení bezpečnosti novým staničním a traťovým zabezpečovacím zařízením. Bude navržena maximalizace traťové rychlosti při zachování pozemku dráhy pro projektované rychlosti V a V_k .

Rozsah stavby je dán obvodem stanice Řikonín, mezistaničním úsekem Řikonín - Vlkov u Tišnova a úrovní výpravní budovy ve Vlkově u Tišnova. Stavba je tak vymezena úsekem od km 38,415 do km 49,000

Obsahem stavby je rekonstrukce železničního spodku, svršku, mostů, tunelů a technologických zařízení s cílem zvýšení traťové rychlosti a bezpečnosti železničního provozu. Současně s rekonstrukcí svršku a sanací spodku bude navrženo odvodnění. Nové mostní konstrukce budou navrhovány na účinky zatěžovacího vlaku LM71 s

klasifikačním součinitelem 1,21 a SW/2. Ponechané mostní objekty musí vyhovět na přechodnost traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí danou nově navrhovaným kolejovým řešením. Volný mostní prostor bude pro nové konstrukce navržen dle ČSN 73 6201 ve stanicích VMP3,0, na širé trati VMP2,5 (pro rychlost do 120 km/hod) a VMP3,0 (pro rychlost nad 120 km/h). Na ponechaných mostních objektech postačuje VMP2,2. Stávající mostní objekty budou posouzeny z hlediska požadovaných technických parametrů a podle výsledků bude stanoven rozsah stavebních úprav jednotlivých objektů. Jako rozsáhlejší stavební činnost bude provedena rekonstrukce železniční stanice Řikonín a mezistaničního úseku Řikonín - Vlkov u Tišnova, kde bude rekonstruováno kolejiště a vybudována nová nástupiště s bezbariérovým přístupem prostřednictvím ramp délky 140m. V rekonstruovaných hlavních dopravních kolejích bude navržen nový svršek tvaru 60 E2, v předjízdňích kolejích č. 3, 4 a v manipulační koleji č. 6 bude nový svršek tvaru 49E1 na betonových pražcích, kolej č. 6 bude nově zapojena jako kusá do vlkovského zhlaví. Všechny koleje budou bezстыkové. Hlavní koleje budou směrově a výškově upraveny pro traťovou rychlost 140 km/h. V úseku rekonstrukce bude provedena rekonstrukce spodku a podle výsledků předběžného geotechnického průzkumu a návrhu pražcového podloží zpracovaný společností KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o. budou navrženy konstrukční vrstvy pražcového podloží. Předpokládá se, že při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace bude proveden doplňkový geotechnický průzkum. Náletové vegetace na skalních svazích budou odstraněny, budou zbaveny zvětralín a nestabilních horninových bloků a při výšce nad 5,00 m nad TK budou opatřeny ocelovou sítí a zčásti ošetřeny protierozní georohoží. V úsecích rekonstrukce svršku a spodku bude navrženo odvodnění tělesa i konstrukčních vrstev příkopy, trativody nebo příkopovými zídkami. V úseku stavby je 12 mostů, 13 propustků a 2 tunely. Přepočty mostních objektů budou provedeny podle SR 5 (S) a na základě výsledků přepočtů bude rozhodnuto o stavebním zásahu na mostním objektu. Většina objektů a podchod v Řikoníně bude ponechána s původní nosnou konstrukcí a spodní stavbou, u některých bude vyměněna nosná konstrukce, u ostatních bude rekonstruována izolace, provedena sanace a budou upraveny podle stavu objektů. U některých objektů budou vybudovány nové římsy a zábradlí, z toho u mostu v km 43,393 bude rekonstruována nosná konstrukce včetně části spodní stavby a most v km 47,314 bude přestavěn. Nově budou postaveny kabelová lávka, pět návěstních lávek a dva krakorce. Tunely pro dvě koleje se nachází v širé trati v oblouku. Rychlost v tunelu pro klasické soupravy bude 120km/h. Uplatní se ČSN 73 7508 sdružený tunelový průjezdný průřez (STPP), který je stanoven na základě čl. 6.3.4.1.12 normy ČSN 73 7508 dle ČSN 73 6320 pro jmenovitý průjezdný průřez vozidla GB (J-GB) a pro mezní průjezdný průřez vozidla GCZ3 (Z-GCZ3). Tunely budou sanovány a vyspárovány, odvodnění bude rekonstruováno. V úseku stavby nejsou úrovněová křížení s pozemními komunikacemi. Na této trati se předpokládají i úpravy pro provoz jednotek s naklápečími skříněmi. V Řikoníně budou mezi kolejemi č. 1 - 3 a mezi kolejemi č. 2 - 4 navržena ostrovní oboustranná mimoúrovňová nástupiště v délce 140 m. Přístup na nástupiště bude rekonstruovaným podchodem s rampami se zastřešením v délce 45m. V zastávce Níhov budou zřízena vnější nástupiště u obou traťových kolejí v délce 140 m. Nástupní hrany nástupišť budou 550 mm nad TK. Na všechna nástupiště bude bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Maximální traťová rychlost je pro standardní soupravy $V=140\text{km/h}$ a pro naklápečí soupravy $V_k=160\text{km/h}$.

Ve stanici Řikonín bude navrženo elektronické SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 samostatně ovládané s výhledem dálkového ovládaní z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov, ve stanici Vlkov u Tišnova bude stávající staniční releové

zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 upraveno a doplněno pro navázání nového autobloku směr Říkonín. V úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova bude navrženo traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 - elektronický automatický blok s výstrojí integrovanou v Říkoníně a ve Vlkově u Tišnova. Pro zjišťování volnosti kolejí a pro přenos kódu vlakového zabezpečovače budou navrženy kolejové obvody s frekvencí 275 Hz (ve stanici) a 75 Hz (na trati) a pro přenos kódu vlakového zabezpečovače budou vybaveny dodatečným kódováním. Stávající traťové zabezpečovací zařízení v úseku Tišnov – Říkonín bude ponecháno v činnosti a navázáno na staniční zařízení Říkonín. Napájení zabezpečovacího zařízení v Říkoníně bude zajištěno z trakčního vedení 25 kV, 50 Hz se zálohováním z distribuční sítě, ve Vlkově u Tišnova z distribuční sítě se zálohováním z nového dieselaagregátu. Provoz na trati v úseku stavby bude řízen i nadále podle předpisu SŽDC (ČD) D1.

Optický kabel pokládán v rámci stavby GSM-R v celém traťovém úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova bude s nezbytnými přeložkami zachován v provozu a bude přeměrován v Říkoníně do nové výpravní budovy. Do trasy tohoto kabelu bude v rámci této stavby připoložen nový traťový kabel 15XN0,8 a HDPE trubka pro náhradu závěsného kabelu ČD-Telematiky. Závěsný kabel bude po dobu stavby převěšován na nové trakční stožáry a poté bude nahrazen zemním kabelem zafouknutým do připravené HDPE trubky. Stávající dálkový kabel bude ponechán v provozu a zruší se na něm všechny již nepotřebné výpichy. Sdělovací zařízení a místní kabely ve stanici Říkonín budou nahrazeny novými kabely metalickými i optickými a zařízením, zejména rozhlas pro cestující pro ozvučení nástupišť a prostoru kolem výpravní budovy a informační zařízení pro cestující s informačními tabulemi na nástupišťích, v podchodu a v prostoru pro cestující. Současně bude řešena i příprava pro budoucí nasazení kamerového systému. Rozhlas pro cestující bude navržen i v zastávce Níhov.

V Říkoníně bude z místnosti rozvodny 6 kV demontována stávající telemechanika, přezbrojena na nový typ a nově instalována do nové technologické budovy. Ve spínací stanici Vlkov u Tišnova bude DŘT rozšířeno o jednu jednotku výziskem z Říkonína. Centrální dispečerský systém na elektrodispečinku Brno bude doplněn pro úsek Říkonín – Vlkov u Tišnova.

Pro napájení železničního zařízení budou upravena a nově vybudována silnoproudá zařízení. V Říkoníně bude nová trafostanice 22/0,4 kV, dvě trafostanice 25/0,4 kV pro EOv a další trafostanice 25/0,4 kV pro zabezpečovací zařízení. V Říkoníně bude nová rozvodna nn v nové technologické budově a bude sloužit pro všechny elektrické odběry ve stanici. Ve Vlkově u Tišnova bude dieselaagregát o výkonu 40 kVA nahrazen novým o výkonu 75 kVA. Staniční transformovna 6 kV, 75 Hz v Říkoníně bude demontována a nahrazena novou v nové technologické budově. V úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova bude demontováno jedenáct trafoskříní 6 kV pro napájení autobloku, jedna pro napájení indikátoru horkoběžnosti bude ponechána a dvě skříně budou nově vybudované jako rozpojovací. V Říkoníně bude navrženo nové osvětlení stanice, nástupišť a podchodu. Svítidla budou umístěna na trakčních podpěrách a sklopných stožárech, na zastřešení a v rozích podchodu. Na zastávce Níhov budou osvětlena nástupiště délky 140m a přístupové cesty sklopnými stožáry.

Ve stanici Říkonín bude navržena nová budova pro umístění technologického zařízení, dopravní kancelář, včetně části pro cestující veřejnost. Stávající výpravní budova bude demolována ve dvou etapách, kdy v první etapě bude demolována část určená pro veřejnost, přičemž stávající technologie zůstane v provozu. Bude navržen přízemní objekt se sedlovou střechou půdorysných rozměrů 22,20 x 13,25 m. Pro zabránění vniku dešťových vod do podchodu budou tři výstupní rampy zastřešeny. Na zastávce Níhov bude pro ukrytí cestujících vybudován dřevěný přístřešek. Ve Vlkově u

Tišnova budou upraveny stávající místnosti pro zavazadla a skladu CO pro doplňovanou technologii. Dopravní kancelář a místnosti náhradního zdroje budou upraveny pro montáž nového vybavení a technologie. Pro uložení zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů v hlavních trasách bude ve stanici Řikonín navržen kabelovou. Dle výsledků hlukové studie budou navržena pouze individuální protihluková opatření, která budou upřesněna během zkušebního provozu na základě měření hluku uvnitř určených objektů.

V návaznosti na úpravy železničního svršku a spodku, nové odvodnění, nová nástupiště a úpravy mostních objektů bude navržena rekonstrukce trakčního vedení v předmětném úseku rekonstrukce kolejiště. Pro napájení zabezpečovacího zařízení a elektrického ohřevu výměn bude v Řikoníně navrženo trakční vedení pro připojení těchto odběrů. V Řikoníně a v mezistaničním úseku Vlkov u Tišnova bude navržena kompletní rekonstrukce trakčního vedení včetně elektrických dělení na obou zhlavích Řikonína a stavební přípravy pro budoucí vysunutí neutrálního pole ve Vlkově u Tišnova.

5) Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:

Zabezpečovací zařízení

V rámci zvýšení rychlosti uvedeného úseku tratě bude modernizováno staniční a traťové zabezpečovací zařízení.

Ve stanici Řikonín bude navrženo samostatně ovládané elektronické SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s výhledem dálkového ovládaní z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. Ve stanici Vlkov u Tišnova bude stávající staniční releové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 upraveno a doplněno pro navázání nového autobloku směr Řikonín. V úseku Řikonín - Vlkov u Tišnova bude navrženo traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 - elektronický automatický blok s výstrojí integrovanou v Řikoníně a ve Vlkově u Tišnova. Pro zjišťování volnosti kolejí a ve funkci přibližovacích úseků PZS budou navrženy kolejové obvody s frekvencí 275 Hz (ve stanici) a 75 Hz (na trati) a pro přenos kódu vlakového zabezpečovače budou vybaveny dodatečným kódováním. Stávající traťové zabezpečovací zařízení v úseku Tišnov - Řikonín bude ponecháno v činnosti a navázáno na staniční zařízení Řikonín.

Napájení zabezpečovacího zařízení bude v Řikoníně zajištěno z trakčního vedení 25 kV, 50 Hz se zálohováním z distribuční sítě, ve Vlkově u Tišnova z distribuční sítě se zálohováním z dieselaagregátu a s nouzovým napájením z vlastního zálohovacího zdroje.

Vnitřní technologie v Řikoníně bude umístěna v novém technologickém objektu, který bude postaven na místě stávající výpravní budovy, ve Vlkově u Tišnova ve stávající výpravní budově, kde budou pro technologii adaptovány místnosti pro zavazadla a CO.

Uvedená zařízení a jejich úpravy jsou obsaženy v provozních souborech:

PS 01-28-01.1	Žst. Řikonín, definitivní SZZ
PS 01-28-01.2	Žst. Řikonín, provizorní SZZ
PS 01-28-01.3	Žst. Řikonín, klimatizace místností technologie
PS 03-28-01.1	Žst. Vlkov u Tišnova, úprava SZZ
PS 03-28-01.2	Žst. Vlkov u Tišnova, klimatizace místností technologie
PS 02-28-01.1	Řikonín - Vlkov, definitivní TZZ
PS 02-28-01.2	Řikonín - Vlkov, provizorní TZZ

Sdělovací zařízení

Optický kabel pokládáný v rámci stavby GSM-R v celém traťovém úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova bude s nezbytnými přeložkami zachován v provozu a bude přesměrován v Říkoníně do nové výpravní budovy. Do trasy tohoto kabelu bude v rámci této stavby připoložen nový traťový kabel 15XN0,8 a HDPE trubka pro náhradu závěsného kabelu ČD-Telematiky. Závěsný kabel bude po dobu stavby převěšován na nové trakční stožáry a poté bude nahrazen zemním kabelem zafouknutým do připravené HDPE trubky. Stávající dálkový kabel bude ponechán v provozu a zruší se na něm všechny již nepotřebné výpichy. Sdělovací zařízení a místní kabely ve stanici Říkonín budou nahrazeny novými kabely metalickými i optickými a zařízením, zejména rozhlas pro cestující pro ozvučení nástupišť a prostoru kolem výpravní budovy a informační zařízení pro cestující s informačními tabulemi na nástupišťích, v podchodu a v prostoru pro cestující. Současně bude řešena i příprava pro budoucí nasazení kamerového systému. Rozhlas pro cestující bude navržen i v zastávce Níhov.

Uvedená zařízení a jejich úpravy jsou obsaženy v provozních souborech:

PS 01-14-01	Žst. Říkonín, místní kabelizace
PS 02-14-01	T.ú. Říkonín - Vlkov, TK
PS 01-14-02	Žst. Říkonín, EZS a detekce požáru
PS 01-14-03	Žst. Říkonín, ASHS
PS 01-14-04	Žst. Říkonín, doplnění přenosového zařízení
PS 01-14-05	Žst. Říkonín, sdělovací zařízení
PS 01-14-06	Žst. Říkonín, rozhlas pro cestující
PS 01-14-07	Žst. Říkonín, informační zařízení
PS 01-14-08	Žst. Říkonín, příprava pro kamerový systém
PS 02-14-02	Zastávka Níhov, rozhlas pro cestující
PS 01-14-09	Žst. Říkonín, MRTS

Silnoproudá technologie

V Říkoníně bude z místnosti rozvodny 6kV demontována stávající telemechanika, přezbrojena na nový typ a nově instalována do nové technologické budovy. Ve spínací stanici Vlkov u Tišnova bude DŘT rozšířeno o jednu jednotku výziskem z Říkonína. Centrální dispečerský systém na elektrodispečinku Brno bude doplněn pro úsek Říkonín – Vlkov u Tišnova.

Pro napájení železničního zařízení budou upravena a nově vybudována silnoproudá zařízení. V Říkoníně bude nová trafostanice 22/0,4 kV, dvě trafostanice 25/0,4 kV pro EOv a další trafostanice 25/0,4 kV pro zabezpečovací zařízení. V Říkoníně bude nová rozvodna nn v nové technologické budově a bude sloužit pro všechny elektrické odběry ve stanici. Pro důležité odběry bude navrženo napájení zálohovaným napětím. Samostatné kioskové trafostanice 25/0,4 kV pro napájení EOv budou situovány na zhlavích stanice.

Staniční transformovna 6 kV, 75 Hz v Říkoníně bude demontována a nahrazena novou v nové technologické budově. V úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova bude demontováno jedenáct trafoskříní 6 kV pro napájení autobloku, jedna pro napájení indikátoru horkoběžnosti bude ponechána a dvě skříně budou nově vybudované jako rozpojovací.

Uvedená zařízení a jejich úpravy jsou obsaženy v provozních souborech:

PS 01-05-01	Žst. Říkonín, DŘT
PS 01-05-02	Žst. Říkonín, DDTS ŽDC
PS 03-05-01	Žst. Vlkov u Tišnova, SpS - úprava DŘT
PS 03-05-02	Žst. Vlkov u Tišnova, DDTS ŽDC
PS 80-05-01	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému
PS 80-05-02	ED Maloměřice, doplnění InK a K
PS 01-13-01	Žst. Říkonín, trafostanice 22/0,4kV

PS 01-13-02	Žst. Říkonín, trafostanice 25/0,4kV pro EOV
PS 01-13-03	Žst. Říkonín, trafostanice 25/0,4kV pro zab. zař.
PS 03-13-01	Žst. Vlkov u Tišnova, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV
PS 01-08-01	Žst. Říkonín, STS 6kV
PS 80-08-01	Říkonín - Vlkov u Tišnova, TTS 6kV
PS 01-07-01	Žst. Říkonín, rozvodna nn
PS 03-07-01	Žst. Vlkov u Tišnova, rekonstrukce náhradního zdroje

Železniční spodek a svršek, nástupiště

V rámci úprav kolejiště bude provedena rekonstrukce železničního svršku, spodku, odvodnění a nástupišť. Rekonstrukce kolejiště je vymezena úsekem od km 39,600 do km 48,491 v délce 8,891 km. Jedná se o železniční stanici Říkonín a mezistaniční úsek Říkonín - Vlkov u Tišnova. Současně s rekonstrukcí svršku a sanací spodku bude navrženo odvodnění. Ve stanici Říkonín bude rekonstruováno kolejiště a vybudována nová nástupiště s bezbariérovým přístupem. V rekonstruovaných hlavních dopravních kolejích bude navržen nový svršek tvaru 60 E2, v předjízdových kolejích č. 3, 4 a v manipulační koleji č. 6 bude nový svršek tvaru 49E1 na betonových pražcích. Kolej č. 6 bude nově zapojena jako kusá do vlkovského zhlaví. Všechny koleje budou bezстыkové. V úseku rekonstrukce bude provedena rekonstrukce spodku a budou navrženy konstrukční vrstvy pražcového podloží. Na základě provedeného a vyhodnoceného IG průzkumu a geotechnického průzkumu bude navržen rozsah a způsob sanace železničního spodku a jeho umělých objektů. Při rekonstrukci spodku budou zřízeny konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku a zesílené přechodové oblasti umělých staveb (ZKPP). Náletové vegetace v celé ploše skalních svahů budou odstraněny až 5,00 m za horní hranu svahu zářezu. Skalní svahy budou zbaveny zvětralin a nestabilních horninových bloků, které mohly ohrozit železniční trať. Skalní svahy budou při výšce nad 5,00 m nad TK opatřeny kotvenou ocelovou sítí, v místě přechodu horninového masivu do zemního nadloží bude svah ošetřen prostorovou protierozní georohoží. V úsecích rekonstrukce svršku a spodku bude navrženo odvodnění tělesa i konstrukčních vrstev příkopy, trativody nebo příkopovými zídkami.

V Říkoníně budou mezi kolejemi č. 1 - 3 a mezi kolejemi č. 2 - 4 navržena ostrovní oboustranná mimoúrovňová nástupiště v délce 140 m, s minimální šířkou 7,51 m, s nástupní hranou 550 mm nad TK. Nástupní hrana bude z nástupištních desek, plocha nástupiště mezi nástupištními hranami bude provedena z betonové zámkové dlažby. Přístup na nástupiště bude rekonstruovaným podchodem. V zastávce Níhov budou zřízena vnější nástupiště u obou traťových kolejí, každé o délce 140 m s nástupní hranou 550 mm nad TK. Nástupiště bude zpevněno zámkovou dlažbou. Na všechna nástupiště bude bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedené rekonstrukce a úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

SO 01-16-01	Žst. Říkonín, železniční spodek
SO 01-17-01	Žst. Říkonín, železniční svršek
SO 02-16-01	Říkonín - Vlkov u Tišnova, železniční spodek
SO 02-17-01	Říkonín - Vlkov u Tišnova, železniční svršek
SO 02-16-03	Říkonín - Vlkov u Tišnova, úprava skalních svahů
SO 80-17-01	Výstroj trati
SO 01-16-02	Žst. Říkonín, nástupiště
SO 02-16-02	Zast. Níhov, nástupiště

Mosty a propustky

Ve stavbě bude provedena rekonstrukce 12 mostů, 13 propustků a 2 tunelů.

Most v km 38,698 o jednom otvoru přes silniční komunikaci III. třídy s nosnou železobetonovou deskou samostatnou pro každou kolej, převádí dvojkolejnou trať. Bude

provedena nová izolace nosné konstrukce, odvodnění rubu opěr, nové zábradlí na římsách a lokální sanace nosné konstrukce a úložných prahů. Stávající prostorové uspořádání pod mostem bude zachováno.

Podchod v km 38,892 na ostrovní nástupiště převádí 4 staniční koleje. Nosnou konstrukci tvoří pod nástupišti železobetonová deska, pod kolejemi ocelobetonová deska. Výstupy na ostrovní nástupiště jsou jednoramenná schodiště. Za kolejí č. 6 pokračuje podchod do prostoru výpravní budovy. Konstrukce v prostoru výpravní budovy bude odbourána. Nosné konstrukce budou sanovány, provede se izolace proti stékající vodě s tvrdou ochrannou vrstvou pod kolejemi a s měkkou v prostoru ostrovních nástupišť. V prostoru rekonstruovaných nástupišť budou místo schodiště vybudovány přístupové chodníky. U výpravní budovy bude zalomený přístupový chodník.

Kabelová lávka podél mostu v km 38,698 v Řikoníně přes zářez silnice III/3896 bude navržena jako trámová konstrukce s mezilehlou mostovkou o rozpětí 22,0 m s volnou šířka 1,24 m. Spodní stavba lávky bude tvořena železobetonovými úložnými prahy založené na pilotovém základě.

Návěstní krakorec v km 39,440 s rozpětím břevna 11,7 m, pro odjezdová návěstidla L1, L3 v Řikoníně bude ocelový svařovaný se šroubovými spoji. Založen bude na monolitické železobetonové patce.

Návěstní krakorec v km 39,483 s rozpětím břevna 11,7 m, pro odjezdová návěstidla L2, L4a v Řikoníně bude ocelový svařovaný se šroubovými spoji. Založen bude na monolitické železobetonové patce.

Návěstní lávka v km 40,000 s rozpětím břevna 13,05 m, pro vjezdová návěstidla 1S, 2S do Řikonína bude ocelová svařovaná se šroubovými spoji. Založena bude na monolitických železobetonových patkách.

Návěstní lávky v km 41,015; 42,118; 44,600 s rozpětím břevna 13,05; 13,8; 13,8 m pro oddílová návěstidla 1-410 a 2-410, 1-421 a 2-421, 1-446 a 2-446 budou ocelové svařované se šroubovými spoji. Založeny budou na monolitických betonových patkách.

Návěstní lávka v km 48,147 s rozpětím břevna 14,8 m, pro vjezdová návěstidla 1L, 2L do Vlkova u Tišnova bude ocelová svařovaná se šroubovými spoji. Založena bude na monolitických železobetonových patkách.

Most v km 40,672 o čtrnácti otvorech přes údolí řeky Libochůvky s nosnou konstrukcí z železobetonových kleneb převádí dvoukolejnou trať. Spodní stavbu tvoří betonové pilíře s kamenným obkladem. Římsy budou vybourány a nadbetonovány nové, nově bude osazeno zábradlí. Beton bude otryskán a lokálně sanován. Zásyp kleneb bude odtěžen a provedena vodotěsná izolace.

Most v km 41,146 o sedmi otvorech přes bezejmenný vodní tok a silnici III/3896 s nosnou konstrukcí z železobetonových kleneb převádí dvoukolejnou trať. Spodní stavbu tvoří betonové pilíře. Římsy budou vybourány a nadbetonovány nové, nově bude osazeno zábradlí. Beton bude otryskán a lokálně sanován. Zásyp kleneb bude odtěžen a provedena vodotěsná izolace.

Most v km 41,651 o jednom otvoru přes účelovou komunikaci s nosnou konstrukcí z železobetonové klenby převádí dvoukolejnou trať. Spodní stavba je betonová s kamenným obkladem. Konstrukce bude očištěna vodním paprskem a dle potřeby lokálně sanována a přespárována, dilatační spáry budou zasanovány. Na pravé římsě bude osazeno nové mostní zábradlí.

Lubenský dvoukolejný tunel o délce 212,85 m, se světlou výškou/šířkou 6,80 m/9,00 m. Horní klenba a opěry jsou tvořeny kamenným rádkovým zdívem uloženým na cementovou maltu. Záchranné výklenky jsou oboustranné. Portál bude

očištěn od náletové vegetace a mechu, spáry smíšeného zdiva portálů a ostění tunelu budou lokálně hloubkově spárovány, grafity z obou portálů budou odstraněny, povrchové odvodnění portálových příkopů bude rekonstruováno. Lokální místa s poruchami ve spárování zdiva budou pročištěny a následně hloubkově spárovány. Místa s průsaky vody na styku jednotlivých pasů budou pročištěny a vyplněny tmelem, poškozené panely příčných odvodňovacích kanálků ve dně tunelu budou nahrazeny novými železobetonovými panely. Strop a stěny středové tunelové stoky budou lokálně reprofilovány sanačními maltami.

Níhovský dvoukolejný tunel o délce cca 531,05m, se světlou výškou/šířkou 6,80 m/9,00 m. Horní klenba je tvořena kamenným řádkovým zdivem uloženým na cementovou maltu, opěry jsou železobetonové. Záchranné výklenky jsou oboustranné. Portál bude očištěn od náletové vegetace a mechu, spáry smíšeného zdiva portálů a ostění tunelu budou lokálně hloubkově spárovány, grafity z obou portálů budou odstraněny, povrchové odvodnění portálových příkopů bude rekonstruováno. Lokální místa s poruchami ve spárování zdiva budou pročištěny a následně hloubkově spárovány. Líc opěr bude lokálně reprofilován sanačními maltami. Místa s průsaky vody na styku jednotlivých pasů budou pročištěny a vyplněny tmelem, poškozené panely příčných odvodňovacích kanálků ve dně tunelu budou nahrazeny novými železobetonovými panely. Strop a stěny středové tunelové stoky budou lokálně reprofilovány sanačními maltami.

Most v km 43,163 o jednom otvoru přes nezpevněnou komunikaci a vodní tok Halda s nosnou konstrukcí z železobetonové klenby převádí dvoukolejnou trať. Spodní stavba je betonová s kamenným obkladem. Konstrukce bude očištěna vodním paprskem a dle potřeby lokálně sanována a přespárována, dilatační spáry budou sanovány. Zábradlí z koruny svahu bude odstraněno a bude osazeno nové na římsách.

Most v km 43,393 o jednom otvoru přes vodní tok Halda s nosnou konstrukcí ze dvou železobetonových desek převádí dvoukolejnou trať. Spodní stavba je betonová s kamenným obkladem. Most je celkově ve špatném stavu, zatížitelnost nevyhovuje. Bude navržena nová nosná konstrukce ze zabetonovaných nosníků na nových úložných prazích. Stávající prahy s částí opěr budou vybourány. V římse budou chráničky pro kabelizaci. Spodní stavba bude očištěna vodním paprskem a přespárována. Na římsách bude osazeno zábradlí.

Most v km 44,134 o jednom otvoru přes vodní tok Halda s nosnou konstrukcí z železobetonové polokruhové klenby převádí dvoukolejnou trať a stezku pro pěší. Spodní stavbu tvoří kamenné opěry a kamenný základ. Most je přesypáný, nad jednou opěrou je vodorovná příčná trhlina. Nosná konstrukce bude očištěna a sanována včetně trhlín. Proveďte se izolace rubu klenby a zřídí se odvodnění rubu konstrukce. Kamenná spodní stavba a křídla se očistí a přespárují. Římasy a zábradlí se odstraní a zřídí se nové římasy se zábradlím. Pro velké sklony svahů náspu se na levém svahu zřídí gabionová zídka a pravý svah náspu se odláždí dlažbou do betonu.

Most v km 44,711 o jednom otvoru přes polní cestu a svodnicový příkop s nosnou konstrukcí ze dvou betonových polokruhových kleneb. Spodní stavba je betonová s železobetonovým základem. Most je přesypáný, nad jednou opěrou je vodorovná příčná trhlina. Nosná konstrukce bude očištěna a sanována včetně trhlín. Na rubu klenby se provede izolace a zřídí se odvodnění rubu konstrukce. Spodní stavba se očistí a sanuje a opěrná zídka podél toku se rekonstruuje. Římasy a zábradlí se odstraní a zřídí se nové římasy se zábradlím. Svahy náspu se odláždí dlažbou do betonu.

Most v km 46,627 o jednom otvoru přes komunikaci II/3793 a stálou vodoteč Lesů ČR z betonové polokruhové klenby rozdělené v podélném směru komunikace na šest dilatačních celků převádí dvoukolejnou trať. Spodní stavba je betonová

s kamenným obkladem. Most je přesypáný. Betonové plochy nosné konstrukce budou sanovány, včetně sanace trhlin a dilatačních spár. Kamenné zdivo opěr a křídel bude očištěno, lokálně vydrolené spárování bude doplněno. Zábradlí bude odstraněno a nahrazeno zábradlím na římsu nosné konstrukce a na římsách svahových křídel.

Most v km 47,314 o jednom otvoru přes polní cestu s nosnou konstrukcí ze železobetonové desky převádí dvoukolejnou trať. Spodní stavba je z betonových opěr. Vzhledem k návrhové rychlosti 140 km/h by bylo nutno rozšířit most o 1,2 a 1,0 m bude navržena přestavba mostu včetně spodní stavby. Nová nosná konstrukce bude tvořena železobetonovým polorámem včetně rovnoběžných křídel. Přechod do trati bude navržen prostřednictvím železobetonových přechodových zídek.

Most v km 48,356 o jednom otvoru přes účelovou komunikaci. Demolice stávajících říms a nahrazení novými římsami (nosníky), betonáž římsových zídek. Nosná konstrukce a spodní stavba budou sanovány. Provede se nová izolace nosné konstrukce a odvodnění za opěrou.

Propustky provedené jako trubní, klenbové, deskové budou z velké části sanovány, provedena nová čela, zdivo bude přespárováno, bude osazeno nové zábradlí, římsy nadbetonovány a bude rekonstruováno odláždění svahů.

Uvedené rekonstrukce a úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

SO 01-19-01	Žst. Řikonín, most v km 38,698
SO 01-19-02	Žst. Řikonín, rekonstrukce podchodu v km 38,892
SO 01-19-03	Žst. Řikonín, propustek v km 39,417
SO 01-19-04	Žst. Řikonín, ochranné sítě na nadjezdu v km 39,602
SO 01-19-05	Žst. Řikonín, kabelová lávka u mostu v km 38,698
SO 01-19-06	Žst. Řikonín, návěstní krakorec v km 39,440
SO 01-19-07	Žst. Řikonín, návěstní krakorec v km 39,483
SO 02-19-01	Řikonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 40,071
SO 02-19-02	Řikonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 40,196
SO 02-19-03	Řikonín - Vlkov u Tišnova, ochranné sítě na nadjezdu v km 40,412
SO 02-19-04	Řikonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 40,462
SO 02-19-05	Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672
SO 02-19-06	Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,146
SO 02-19-07	Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,651
SO 02-19-08	Řikonín - Vlkov u Tišnova, Lubenský tunel
SO 02-19-09	Řikonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 42,061
SO 02-19-10	Řikonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 42,296
SO 02-19-11	Řikonín - Vlkov u Tišnova, Níhovský tunel
SO 02-19-12	Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 43,163
SO 02-19-13	Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 43,393
SO 02-19-14	Řikonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 43,663
SO 02-19-15	Řikonín - Vlkov u Tišnova, ochranné sítě na nadjezdu v km 44,051
SO 02-19-16	Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 44,134
SO 02-19-17	Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 44,711
SO 02-19-18	Řikonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 45,126
SO 02-19-19	Řikonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 45,355
SO 02-19-20	Řikonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 45,713
SO 02-19-21	Řikonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 46,219
SO 02-19-22	Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 46,627
SO 02-19-23	Řikonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 47,151
SO 02-19-24	Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 47,314
SO 02-19-25	Řikonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 47,943
SO 02-19-26	Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 48,356
SO 02-19-27	Řikonín - Vlkov u Tišnova, návěstní lávka v km 40,000
SO 02-19-28	Řikonín - Vlkov u Tišnova, návěstní lávka v km 41,015
SO 02-19-29	Řikonín - Vlkov u Tišnova, návěstní lávka v km 42,118
SO 02-19-30	Řikonín - Vlkov u Tišnova, návěstní lávka v km 44,600
SO 02-19-31	Řikonín - Vlkov u Tišnova, návěstní lávka v km 48,147

Přeložky a ochrany inženýrských sítí

V prostoru zemních prací a v těsné blízkosti budou řešeny ochrany a přeložky inženýrských sítí drážních i mimodrážních. Způsob ochrany, případně přeložka bude řešena podle rozsahu dotčení se stavebními pracemi.

Uvedené přeložky a úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

SO 02-10-01	Přeložky a ochrany kabelů SŽDC
SO 02-10-02	Ochrana a náhrada kabelu ČD-Telematiky
SO 02-10-03	Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ostatních operátorů
SO 02-10-04	Úprava stávajícího DK SŽDC

Potrubní vedení

Nová budova bude napojena na rozvod vody před bytovým domem. Splaškové vody budou vedeny před objekt nové budovy do nové plastové jímky na vyvážení. Na novou kanalizaci se propojí i stávající přípojka od obytného domu. Dešťová kanalizace z nové budovy a ze zastřešení nástupišť bude svedena do nových stok a svodů, které budou zaústěny do stávající kanalizace.

Uvedené úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

SO 01-22-01	Žst. Řikonín, vodovody
SO 01-27-01	Žst. Řikonín, kanalizace

Pozemní stavební objekty

Ve stanici Řikonín bude navržena nová budova pro umístění technologického zařízení, dopravní kancelář, včetně části pro cestující veřejnost. Stávající výpravní budova bude demolována ve dvou etapách, kdy v první etapě bude demolována část určená pro veřejnost, přičemž stávající technologie zůstane v provozu. Bude navržen přízemní objekt se sedlovou střechou půdorysných rozměrů 22,20 x 13,25 m. Pro zabránění vniku dešťových vod do podchodu budou tři výstupní rampy zastřešeny. Na nástupišťích budou zastřešení prodloužena pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí, u výpravní budovy bude zastřešení prodlouženo až ke vstupu do čekárny a před dopravní kancelář. Na zastávce Níhov bude pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí u koleje 2 vybudován dřevěný přístřešek s pultovou střechou. Ve Vlkově u Tišnova budou upraveny stávající místnosti pro zavazadla a skladu CO pro doplňovanou technologii. Dopravní kancelář a místnosti náhradního zdroje budou upraveny pro montáž nového vybavení a technologie.

Pro uložení zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů v hlavních trasách bude ve stanici Řikonín navržen kabelovod z plastových multikanálů.

Dle výsledků hlukové studie budou navržena pouze individuální protihluková opatření, která budou upřesněna během zkušebního provozu na základě měření hluku uvnitř určených objektů a podle výsledků bude navržen rozsah oken obytných místností na výměn za okna zvukoizolační.

Uvedené objekty a úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

SO 01-15-03	Žst.Řikonín, kabelovod
SO 80-15-01	Individuální protihluková opatření
SO 01-15-01	Žst.Řikonín,výpravní budova
SO 01-15-02	Žst.Řikonín,zastřešení
SO 02-15-01	Řikonín - Vlkov u Tišnova, přístřešek pro cestující zast. Níhov
SO 02-15-02	Řikonín - Vlkov u Tišnova, technologický objekt zast. Níhov
SO 02-15-03	Řikonín - Vlkov u Tišnova, stavební úpravy pro TTS 6kV
SO 03-15-01	Žst. Vlkov u Tišnova, stavební úpravy výpravní budovy

Trakční a energetická zařízení

V návaznosti na úpravy železničního svršku a spodku, nové odvodnění, nová nástupiště a úpravy mostních objektů bude navržena rekonstrukce trakčního vedení v předmětném úseku rekonstrukce kolejiště. Pro napájení zabezpečovacího zařízení a elektrického ohřevu výměn bude v Řikoníně upraveno trakční vedení pro připojení těchto odběrů. V Řikoníně a v mezistaničním úseku Vlkov u Tišnova bude navržena kompletní rekonstrukce trakčního vedení včetně elektrických dělení na obou zhlavích Řikonína a stavební přípravy pro budoucí vysunutí neutrálního pole ve Vlkově u Tišnova. Trakční vedení bude upraveno pro zavěšení optického kabelu a kabelu 6 kV, 75 Hz.

Pro napájení železničního zařízení budou upravena a nově vybudována silnoproudá zařízení. V Řikoníně bude nová trafostanice 22/0,4 kV, dvě trafostanice 25/0,4 kV pro EOv a další trafostanice 25/0,4 kV pro zabezpečovací zařízení. V Řikoníně bude nová rozvodna nn v nové technologické budově a bude sloužit pro všechny elektrické odběry ve stanici. Ve Vlkově u Tišnova bude dieselagregát o výkonu 40 kVA nahrazen novým o výkonu 75 kVA. Staniční transformovna 6 kV, 75 Hz bude demontována a nahrazena novou v nové technologické budově. V úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova bude demontováno jedenáct trafoskříní 6 kV pro napájení autobloku, jedna pro napájení indikátoru horkoběžnosti bude ponechána a dvě skříně budou nově vybudované jako rozpojovací.

V Řikoníně bude navrženo nové osvětlení stanice, nástupišť a podchodu. Svítidla budou umístěna na trakčních podpěrách a sklopných stožárech, na zastřešení a v rozích podchodu. Na zastávce Níhov budou osvětlena nástupiště a přístupové cesty sklopnými stožáry.

Uvedená zařízení a úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

SO 01-01-01	Žst. Řikonín, rekonstrukce trakčního vedení
SO 01-01-03	Žst. Řikonín, převěšení ZOK
SO 01-01-04	Žst. Řikonín, připojení TR EOv a ZZ na TV
SO 01-01-05	Žst. Řikonín, zavěšení kabelu 6kV na TV
SO 02-01-01	Řikonín - Vlkov u Tišnova, rekonstrukce trakčního vedení
SO 02-01-03	Řikonín - Vlkov u Tišnova, převěšení ZOK
SO 02-01-05	Řikonín - Vlkov u Tišnova, zavěšení kabelu 6kV na TV
SO 03-01-01	Žst. Vlkov u Tišnova, úprava trakčního vedení
SO 03-01-03	Žst. Vlkov u Tišnova, převěšení ZOK
SO 80-06-01	Řikonín - Vlkov, rekonstrukce kabelu 6kV
SO 01-06-02	Žst. Řikonín, úprava rozvodů nn
SO 01-06-03	Žst. Řikonín, venkovní osvětlení
SO 01-06-04	Žst. Řikonín, osvětlení nástupišť a podchodu
SO 01-06-05	Žst. Řikonín, DOÚO
SO 01-06-06	Žst. Řikonín, přeložky silnoproudých zařízení
SO 01-06-07	Žst. Řikonín, přípojka 22kV
SO 02-06-01	Řikonín - Vlkov u Tišnova, zast. Níhov, kabelové rozvody nn a osvětelní
SO 02-06-02	Řikonín - Vlkov u Tišnova, zast. Níhov, osvětlení přístupových cest
SO 02-06-03	Řikonín - Vlkov u Tišnova, přeložky rozvodů SŽDC
SO 03-06-01	Žst. Vlkov u Tišnova, úprava rozvodů nn
SO 01-01-02	Žst. Řikonín, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 02-01-02	Řikonín - Vlkov u Tišnova, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 03-01-02	Žst. Vlkov u Tišnova, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 01-06-08	Žst. Řikonín, uzemnění TS 25/0,4kV pro EOv
SO 01-06-09	Žst. Řikonín, uzemnění TS 25/0,4kV pro zab. zař.
SO 01-06-10	Žst. Řikonín, uzemnění technologické budovy
SO 80-06-02	Řikonín - Vlkov, uzemnění TTS 6kV
SO 03-06-02	Žst. Vlkov u Tišnova, uzemnění TS 22/0,4kV

Ohřev výměn

V souladu s dopravní technologií bude Žst. Řikonín vybavena elektrickým ohřevem výměn (EOV) 6 výhybek na tišnovském zhlaví č.: 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 6 výhybek na vlkovském zhlaví č.: 8, 9, 10, 11, 12, 13. Napájení bude zajištěno z trakčního vedení z kioskových trafostanic na obou zhlavích. Ovládání bude zajištěno místně a soustavou čidel, případně dálkově z určeného dispečerského pracoviště.

Uvedené zařízení je obsaženo ve stavebním objektu:

SO 01-06-01 Žst. Řikonín, EOV

6) Územně technické podmínky:

Umístění stavby je dáno současným situováním tratě. Stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy, v převážné části na pozemcích Správy železniční dopravní cesty s.o. a Českých drah a.s. Kabelová trasa je z prostorových důvodů v některých místech umístěna na sousedních pozemcích. Na základě přípravné dokumentace bude vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby na pozemcích.

Příprava území pro stavbu není potřebná, všechny činnosti pro realizaci stavby včetně přeložek inženýrských sítí jsou součástí stavby. Napojení na ostatní dopravní infrastrukturu se stavbou nemění. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Provoz na trati je v současné době převážně veden v elektrické trakci 25 kV, 50 Hz a tento stav bude i po stavbě pro zvýšení rychlosti nezměněn.

Stavební úpravy budou zejména spočívat v sanaci železničního spodku, rekonstrukci svršku, nástupišť, umělých staveb a pokládce kabelů podél trati. Kabelová trasa je v maximální míře vedena na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. Součástí je i nová technologie a provedení souvisejících úprav potřebných pro výstavbu a rekonstrukci technologie a návaznost na stávající zařízení.

Odpady vzniklé při stavbě budou odstraněny v souladu s platnou legislativou.

V rámci vlivů stavby na životní prostředí byla zpracována následující problematika:

- **vliv na prvky ochrany přírody:**

Trat' na území Velkomeziříčského a Sýkořského bioregionu. Lokality soustavy NATURA 2000 (EVL nebo PO) se přímo v zájmovém území stavby nenacházejí. Záměr nepřichází do přímého kontaktu s žádným zvláště chráněným územím (ZCHÚ). Nejbližším ZCHÚ je PP Pláně, který se nachází cca 1,2 km východně od trati.

- **vliv na územní systém ekologické stability:**

Dle stanoviska Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. MSK 133398/2013 ze dne 6.12.2013 a kraje Vysočina č.j. KUJI 79437/2013 OZP 61/2013 Vav ze dne 3.12.2013 nemůže mít dle § 45i zákona řešený záměr významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

- **vliv na vody:**

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani ochranných pásem vodních zdrojů se záměr stavby nedotýká, záplavové území není dotčeno. Při dodržování ochranných opatření zamezujících znečištění podzemních i povrchových vod není předpoklad jejich ohrožení.

- **vliv na půdu:**

Realizace stavby si vyžádá trvalý i dočasný zábor zemědělské půdy (dále ZPF). Důvodem pro trvalý zábor ZPF budou v minimálním plošném rozsahu především

úpravy odvodnění drážního tělesa, úpravy přejezdů a mostních objektů, umístění trakčních stožárů apod. Dočasné zábory ZPF, budou nutné především pro vedení kabelových tras, nezbytná zařízení stavenišť a manipulační plochy pro rekonstrukce mostů.

- **vliv na lesní a mimolesní zeleň:**

Velká část řešené trati je vyčištěna od náletových dřevin v rámci běžné údržby. Roztroušeně porosty keřů a náletových dřevin, vzrostlé stromy a skupinky stromů, bude nutné vykácet v místech vedení kabelových tras, obnovy, odvodnění trati a na plochách zařízení stavenišť u rekonstruovaných mostních objektů..

- **nerostné zdroje, sesuvy a poddolovaná území:**

Dotčený úsek trati v okruhu 100 m na obě strany od osy koleje není v kontaktu s ložisky nerostných surovin (CHLÚ), v těsné blízkosti se nenacházejí dobývací prostory, poddolovaná ani sesuvná území.

- **vliv na ovzduší:**

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat emisi prашných částic. Ke zhoršení kvality ovzduší dojde krátkodobě během realizace stavby emisemi z těžké automobilové dopravy a od stavebních mechanismů.

Po dokončení realizace při běžném provozu stavba nezmění stávající stav ovzduší.

- **hluk a vibrace:**

Problematika hluku bude řešena v Hlukové studii. Dle měření hluku a výpočtů je předpoklad, že venkovní limitní hladiny hluku budou po dokončení stavby dodrženy. K ochraně před hlukem z provozu dráhy budou navrženy k prověření obytné objekty k prověření vnitřních hladin hluku a dle výsledků budou navržena individuální protihluková opatření. K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, krátkodobé působení zvýšeného hluku lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru.

Rekonstrukcí tratě se nemění její poloha, dochází pouze k výměně starých částí částmi novými a kvalitnějšími a dojde ke zlepšení schopnosti pohlcovat vibrace (dle měření provedených na již realizovaných úsecích se jedná o zlepšení cca o 5 dB).

- **vliv na památky a archeologické nálezy:**

Celá zájmová lokalita je na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. Investor je povinen v době přípravy stavby oznámit stavební záměr AV ČR Brno a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.

7) Majetkoprávní vztahy

Stavba je umístěna na pozemcích Správy železniční dopravní cesty s.o. a Českých drah a.s. a zčásti na sousedních pozemcích (železniční spodek, mostní objekty a zařízení stavenišť, vedení kabelové trasy). Objekty využívané pro stavbu jsou taktéž v majetku SŽDC a ČD. Níže uvedený seznam obsahuje čísla parcel v katastrálních územích jednotlivých obcí, kterých se stavba dotýká.

k.ú. Újezd u Tišnova

660
100

Česká republika, SŽDC
Kupská Marie, Na Královkách 930/18, 664 34 Kuřim

k.ú. Říkonín

385/1
385/2
23/6

Česká republika, SŽDC
Česká republika, SŽDC
Obec Říkonín, 59451 Říkonín

386	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic JmK
23/1	Zejdová Marie, U Potoka 764, 664 34 Kuřim
384/2	České dráhy, a.s.
st. 44	České dráhy, a.s.
st. 30	Kořínek Vladimír, Moravecké Janovice 7, 592 53 Strážek
st. 45	SJM Buček Karel a Bučková Iva, č.p. 25, 594 51 Říkonín
23/7	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
23/8	Obec Říkonín, 594 51 Říkonín
23/9	Obec Říkonín, 594 51 Říkonín
113/8	České dráhy, a.s.
113/6	České dráhy, a.s.
113/4	České dráhy, a.s.
94/2	Obec Říkonín, 594 51 Říkonín
82/1	Parcela není zapsána na LV
372/1	Obec Říkonín, 594 51 Říkonín
85/2	Obec Říkonín, 594 51 Říkonín
384/1	Česká republika, SŽDC
91/1	Parcela není zapsána na LV
(59/3)	Sedmidubský Bohuslav, Ostrov 6, 594 51 Žďárec
k.ú. Žďárec	
1267/2	Česká republika, SŽDC
1397	Česká republika, SŽDC
1339/2	Parcela není zapsána na LV
(1339/2)	Obec Žďárec, č.p. 42, 594 56 Žďárec
1282/2	Štursa Vladimír, č.p. 67, 594 56 Žďárec
1338/1	Obec Žďárec, č.p. 42, 594 56 Žďárec
1280	Štursa Vladimír, č.p. 67, 594 56 Žďárec
1367/4	Česká republika, Lesy České republiky, s.p.
k.ú. Lubné	
271/1	Česká republika, Lesy České republiky, s.p.
20/1	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
275	Česká republika, SŽDC
274	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic JmK
276	Česká republika, SŽDC
249/17	Vaverková Marie, Marie Kudeřikové 1005/9, Židenice, 636 00 Brno
260/1	ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
239/4	Kvasnica Ignác; Pařízková Emilie; Pestr Jiří, č.p. 12, 594 51 Lubné
239/1	Parcela není zapsána na LV
(239/1)	Paták Miloslav Ing., č.p. 2, 594 51 Lubné
(241)	Paták Miloslav Ing., č.p. 2, 594 51 Lubné
249/18	Vaverková Marie, Marie Kudeřikové 1005/9, Židenice, 636 00 Brno
249/4	Paták Miloslav Ing., č.p. 2, 594 51 Lubné
239/3	Bábor Jiří, č.p. 32, 594 51 Lubné
249/1	Požárová Jana, Jáchymov 38, 594 53 Velká Bíteš; Ventrubová Martina, Jáchymov 8, 594 53 Velká Bíteš
228/1	Parcela není zapsána na LV
(228/1)	Paták Miloslav Ing., č.p. 2, 594 51 Lubné
(228/2)	Karmazín Pavel, č.p. 5, 594 51 Lubné
235/5	Rozsypal František a Rozsypalová Marie, č.p. 179, 594 55 Dolní Loučky
230	Karmazín Pavel, č.p. 5, 594 51 Lubné
222/2	Bábor Jiří, č.p. 32, 594 51 Lubné
219/2	SJM Bábor Jan a Báborová Marie, č.p. 7, 594 51 Lubné; Báborová Marie, č.p. 7, 594 51 Lubné
249/13	Rozsypal František a Rozsypalová Marie, č.p. 179, 594 55 Dolní Loučky
249/14	Sedlák Jaroslav Ing., Oblá 458/77, Nový Liskovec, 634 00 Brno
215/1	Sedlák Jaroslav Ing., Oblá 458/77, Nový Liskovec, 634 00 Brno
215/21	Špičková Hana Mgr., Mezicestí 1698/19, Lišeň, 628 00 Brno
219/1	Paták Miloslav Ing., č.p. 2, 594 51 Lubné
216	Bábor Jiří, č.p. 32, 594 51 Lubné
215/11	Vojta Josef a Vojtová Anna, 66442 Modřice
213	Bábor Jiří, č.p. 32, 594 51 Lubné
215/10	ČR; Havířová Drahomíra, Paták Miloslav Ing, Špičková Hana Mgr., Valoušková Iva, Vojta Josef, Vojtová Anna / hospodaří ÚZSVM
179/1	Parcela není zapsána na LV

(206/1)	Pavličková Hana Ing., Tučková Eva, Tučková Věra Bc.
(180)	Pestr František, č.p. 30, 594 51 Lubné
(205)	Pavličková Hana Ing., Tučková Eva, Tučková Věra Bc.
180	Pestr Martin, č.p. 30, 594 51 Lubné
277	Česká republika, SŽDC
215/9	Česká republika, Lesy České republiky, s.p.
215/19	Česká republika, Lesy České republiky, s.p.
206/2	Pavličková Hana Ing., Tučková Eva, Tučková Věra Bc.
202/4	Pestr Martin, č.p. 30, 594 51 Lubné
k.ú. Kuřimská Nová Ves	
844	Česká republika, SŽDC.
k.ú. Níhov	
1107	Město Velká Bíteš, Obec Březské, Obec Křoví, Obec Níhov, Obec Osová Bítýška, Obec Vlkov, Obec Záblatí
1108	Obec Níhov, č.p. 17, 594 55 Níhov
1109/1	Město Velká Bíteš, Obec Březské, Obec Křoví, Obec Níhov, Obec Osová Bítýška, Obec Vlkov, Obec Záblatí
1625	Město Velká Bíteš, Obec Březské, Obec Křoví, Obec Níhov, Obec Osová Bítýška, Obec Vlkov, Obec Záblatí
1624	Česká republika, SŽDC
1602	Česká republika, SŽDC
1672	Česká republika, SŽDC
st. 209	Česká republika, SŽDC
st. 179	Česká republika, SŽDC
1657	Obec Níhov, č.p. 17, 594 55 Níhov
1819	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic JmK
1655	Česká republika, SŽDC
st. 178	Česká republika, SŽDC
1667	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic JmK
1664	Česká republika, Lesy České republiky, s.p.
1663	Česká republika, SŽDC
k.ú. Katov	
2317	Česká republika, SŽDC
2318	Česká republika, Lesy České republiky, s.p.
2311	Obec Katov, č.p. 29, 594 55 Katov
2319	Obec Katov, č.p. 29, 594 55 Katov
2298	Česká republika, SŽDC
2296	Kolář Libor, Zámecká 2093/36, 594 01 Velké Meziříčí
2289	Česká republika, Lesy České republiky, s.p.
2290	Česká republika, SŽDC
2265	Česká republika, SŽDC
2256	Česká republika, SŽDC
2515	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic JmK
2244	Česká republika, Lesy České republiky, s.p.
2524	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic JmK
k.ú. Březské	
1627	Česká republika, SŽDC
1631	Obec Březské, č.p. 55, 594 53 Březské
1628	Česká republika, SŽDC
579/1	Parcela není zapsána na LV
(588/2)	Kamínek Miroslav, č.p. 65, 594 53 Březské;
	Procházková Věra, č.p. 188, 594 53 Osová Bítýška
(589/2)	Veselá Marie, č.p. 26, 594 53 Březské
(590/2)	Veselá Marie, č.p. 26, 594 53 Březské
(591/2)	Káňa Zdeněk, Tišnovská 471, 595 01 Velká Bíteš
(592/2)	Brychta Zdeněk, Chobůtky 453, 595 01 Velká Bíteš
(593/2)	Bouček Ladislav, č.p. 7, 594 53 Březské
(1582/2)	Obec Březské, č.p. 55, 594 53 Březské
1630	Obec Březské, č.p. 55, 594 53 Březské
1629	Česká republika, SŽDC
1621	Česká republika, SŽDC
1597/1	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

1622	Česká republika, SŽDC
1306/1	Parcela není zapsána na LV
(1202)	Veselá Marie, č.p. 26, 594 53 Březské
(1625)	Obec Březské, č.p. 55, 594 53 Březské
1626	Obec Březské, č.p. 55, 594 53 Březské
1623	Česká republika, SŽDC
1400/1	Parcela není zapsána na LV
1353/1	Lacina Jaroslav a Lacinová Marie, č.p. 21, 594 53 Březské
1469/1	Město Velká Bíteš, Obec Březské, Obec Křoví, Obec Níhov,
k.ú. Křižínkov	
845	Obec Křižínkov, 594 53 Křižínkov
844	Obec Křižínkov, 594 53 Křižínkov
771/10	Obec Křižínkov, 594 53 Křižínkov
850	Česká republika, SŽDC
438/184	Musil Lubomír, Návrší 154, Janovice, 595 01 Velká Bíteš
438/176	Dvořák Zdeněk, č.p. 96, 586 01 Čížov, Sedláčková Jitka, Krškova 1453/6, 594 01 Velké Meziříčí, Veleba Luboš Ing., č.p. 29, 594 53 Křižínkov
438/175	Kříž Josef, č.p. 13, 594 53 Křižínkov
438/181	Dvořáček Jaroslav, č.p. 2, 594 53 Křižínkov
438/180	Chlup Jiří a Chlupová Dagmar, č.p. 3, 594 53 Křižínkov
438/169	Skřivánek Boleslav Svatopluka Čecha 1144/36, Královo Pole, 612 00 Brno
350/4	Flek Vlastimil, č.p. 40, 59455 Katov
438/168	Urbánek Miloš, č.p. 37, 594 55 Katov
438/174	Veselý Josef, č.p. 55, 594 53 Křižínkov;
	SJM Veselý Josef a Veselá Alena, č.p. 55, 594 53 Křižínkov
438/167	Urbánek Miloš, č.p. 37, 594 55 Katov
438/165	Urbánek Miloš, č.p. 37, 594 55 Katov
438/173	Musil Josef, č.p. 19, 594 53 Křižínkov
438/166	Obec Křižínkov, 594 53 Křižínkov
438/160	Vojíková Jana Ing., Jílová 432, 273 61 Velká Dobrá
371	Dvořáček Vlastimil, Traťová 589/2, Horní Heršpice, 619 00 Brno
370/2	Dvořáček Vlastimil, Traťová 589/2, Horní Heršpice, 619 00 Brno
369/2	SJM Lacina Jaroslav a Lacinová Marie, č.p. 21, 594 53 Březské
365/3	Dvořáček Vlastimil, Traťová 589/2, Horní Heršpice, 619 00 Brno
370/3	Dvořáček Vlastimil, Traťová 589/2, Horní Heršpice, 619 00 Brno
377/3	SJM Lacina Jaroslav a Lacinová Marie, č.p. 21, 594 53 Březské
377/2	SJM Lacina Jaroslav a Lacinová Marie, č.p. 21, 594 53 Březské
377/1	Musil Josef, č.p. 19, 594 53 Křižínkov
395/25	Skřivánek Boleslav., Svatopluka Čecha 1144/36, Královo Pole, 612 00 Brno
395/30	Obec Křižínkov, 594 53 Křižínkov
822/4	Obec Křižínkov, 594 53 Křižínkov
380/4	SJM Horký Jan a Horká Vladimír, č.p. 36, 594 53 Březské
k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky	
382/1	Město Velká Bíteš, Obec Březské, Obec Křoví, Obec Níhov, Obec Osová Bítýška, Obec Vlkov, Obec Záblatí
1581/2	Česká republika, SŽDC
1581/1	České dráhy, a.s.
st. 169	České dráhy, a.s.
st. 171	České dráhy, a.s.
1611	České dráhy, a.s.
1583/2	SJM Buřval Miloš a Buřvalová Petronela; Vavro Matuš
1583/1	České dráhy, a.s.
1585	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
1552/1	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
1581/6	České dráhy, a.s.

8) Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska předpisů hygienických, jakostních, bezpečnostních, ochrany zdraví při práci apod.,

Z hlediska požární ochrany, ochrany bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany a před vlivy trakčních a energetických vedení, protipovodňové ochrany stavba nemění v zásadě charakter dnešního zařízení.

Stávající odolnost zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, ochrany bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany se v zásadě nemění. Technologické zařízení bude umístěno v prostorách stavebně vyhovujících pro jeho charakter. K tomu účelu bude postavena budova technologie s dopravní kanceláří a prostory pro cestující veřejnost v Řikoníně, adaptovány prostory stávající výpravní budovy ve Vlkově u Tišnova a postaven nový technologický domek na zastávce Níhov. Prostory pro umístění technologie budou v provedení vyhovující pro provoz u Správy železniční dopravní cesty a jako takové musí splňovat všechny potřebné požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

9) Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby a dělení nákladů dle druhu majetku:

Technické a finanční požadavky na zabezpečení budoucího provozu stavby jsou řešeny a popsány v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů v přípravné dokumentaci stavby. Přehled budoucích správců a dělení nákladů je uveden souhrnném rozpočtu stavby.

10) Přínosy k řešení problému zaměstnanosti:

Při realizaci stavby budou využity kapacitní možnosti místních zdrojů. Účelem stavby je zvýšení rychlosti daného úseku tratě a zlepšení kultury cestování, problém zaměstnanosti stavba neřeší.

11) Shrnutí hodnocení ekonomické efektivity projektu / shrnutí hodnocení výsledků a dopadů projektu

Výsledné hodnoty ukazatelů analýzy finančních toků a společenských přínosů (ekonomické analýzy) jsou následující:

FNPV	= -487 306	tis. Kč	ENPV	= 132 424	tis. Kč
FIRR	= -0,44	%	EIRR	= 6,84	%
			BCR	= 1,120	

Citlivost ukazatelů na změny investičních nákladů

	-20%	-10%	+10%	+20%
FNPV	-235 251	-361 278	-613 334	-739 361
FIRR	1,76	0,54	-1,24	-1,91
ENPV	349 674	241 049	23 798	-84 827
EIRR	9,72	8,15	5,72	4,76

Investiční projekt byl posouzen standardními metodami hodnocení v souladu s platnou českou a evropskou metodikou. Jeho hodnocení zohledňuje nejen ekonomická, ale především společenská kritéria. Metodika hodnocení investice je v souladu s Prováděcími pokyny pro hodnocení efektivity investic projektů železniční infrastruktury (MD ČR, 2013) v platném znění a metodickým dokumentem EK, DG REGIO Průvodce analýzou nákladů a přínosů investičních projektů.

Společenské přínosy spojené s realizací tohoto projektu jsou následující:

- úspory času cestujících v osobní dopravě.

12) Rozpis nákladů

	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	68 562
2	Nákup pozemků	2 150
3	Výstavba	1 190 525
4	Technologie	0
5	Nepředvídatelné události ⁽¹⁾	118 378
6	Příp. úprava ceny ⁽²⁾	0
7	Technická pomoc	1 550
8	Propagace	200
9	Dozor v průběhu výstavby	19 104
10	Mezisoučet	1 400 469
11	(DPH ⁽³⁾)	
12	CELKEM⁽⁴⁾	1 400 469

- | | |
|----|---|
| 1) | Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových investičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události. |
| 2) | Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách. |
| 3) | Pouze je-li DPH nerefundovatelná |
| 4) | Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH pokud je nerefundovatelná |

² v souladu s podmínkami uvedenými v článku 4.11 této směrnice

13) Výčet příloh

příloha A: dokumentace hodnocení ekonomické efektivnosti projektu nebo analýzy výsledků a dopadů projektu

příloha C: identifikační údaje projektu – VZOR 80

příloha D: (investiční akce) předpokládaná bilance investičních potřeb a zdrojů financování projektu - VZOR 81

příloha F: stavební objekty projektu - VZOR 83

příloha G: orientační výkres či mapa se zakreslením projektu

příloha H: (u rekonstrukcí, optimalizací nebo modernizací a neinvestičních stavebních akcí): doložení současného stavu a případných výsledků průzkumů

příloha I: prohlášení zhotovitele projektové dokumentace akce v aktuálním stupni investorské přípravy, ke kterému je předkládán záměr projektu nebo jeho aktualizace, konstatující, že jím navržené řešení je z technického a ekonomického hlediska nejefektivnější při respektování všech platných právních předpisů a technických norem

příloha J: čestné prohlášení investora stavby